



BRABUS®

Gesamtprogramm für
CL (C 216)

Complete program for
CL (C 216)





Um die elegante Linienführung des Mercedes CL Coupés der C 216 Baureihe noch sportlicher zu akzentuieren, entwickelten die BRABUS Designer einen Aerodynamik-Kit, der in Erstausrüstungsqualität aus hochwertigem PUR-R-IM hergestellt wird und damit besonders passgenau ist und eine hervorragende Oberflächenqualität bietet.

Im Windkanal entstand der BRABUS Frontstoßfänger. Durch seine ausgefeilte Formgebung wird der Auftrieb an der Vorderachse reduziert. Der große zentrale Lufteinlass optimiert zusätzlich die Kühlung von Motor und vorderen Bremsen. Durch die integrierten Nebel- und Fernscheinwerfer wird nicht nur eine charakteristische Optik, sondern auch eine weiter verbesserte aktive Sicherheit durch eine opti-

mierte Ausleuchtung der Fahrbahn erreicht. Um den Luftstrom an den Seiten des Fahrzeugs zu optimieren, wurden die BRABUS Schwellerverkleidungen modelliert, die als ebenso nützlich wie attraktives Extra integrierte Einstiegsleuchten besitzen.

Die als Ansatzteil konzipierte Heckschürze ist so geformt, dass die BRABUS Vierrohr-Sportauspuffanlage optimal in die Heckansicht integriert wird. Auch hier wurden an der Unterseite drei LED-Leuchten für ein einfacheres und sichereres Be- und Entladen des Kofferraums bei Dunkelheit eingelassen. Ein dezenter Heckspoiler komplettiert das ausgefeilte BRABUS Aerodynamikkonzept.



To add more sporty emphasis to the elegant lines of the new C 216-series Mercedes coupe the BRABUS designers have developed an aerodynamic-enhancement kit, manufactured from high-quality PUR-R-RIM in OEM quality with precise fit and perfectly smooth surfaces.

The BRABUS front bumper was shaped in the wind tunnel. Its sophisticated shape reduces lift on the front axle. The large central air dam optimizes cooling of engine and front brakes. Integrated fog lamps and high beams give the car a more charismatic appearance and improve active safety through better illumination of the roadway. The BRABUS rocker panels were designed to optimize airflow along

the vehicle's sides. As a useful additional feature these panels come with integrated entrance lights.

The bolt-on rear fascia is designed to perfectly integrate the fully stainless-steel BRABUS quad sports exhaust into the rear appearance. The rear fascia also features three LED lights recessed in the underside of the fascia to facilitate loading and unloading the trunk in the dark. An understated rear spoiler rounds out the sophisticated BRABUS aerodynamics concept.



Räder sind die Beine eines Autos und so wird die exklusive BRABUS Optik für das zweitürige Mercedes Spitzenmodell auch durch ein- und mehrteilige BRABUS Monoblock Leichtmetallrädern in 17, 18, 19, 20 oder sogar 21 Zoll Durchmesser geprägt.

Als größte Rad/Reifen-Kombination gibt es für die C 216 Baureihe BRABUS Monoblock VI und Monoblock E Räder der Größen 9Jx21 vorne und 10.5Jx21 auf der Hinterachse. Als optimale Bereifung wurden die Pirelli und Yokohama Hochleistungsreifen in den Dimensionen 255/30 ZR 21 vorne und 285/30 ZR 21 auf der Hinterachse gewählt.

Speziell abgestimmt auf die sportlichen Rad/Reifen-Kombinationen ist das BRABUS Fahrwerksmodul für das serienmäßige ABC Fahrwerk. Damit wird der CL um ca. 25 Millimeter tiefergelegt.

Zusätzlich bietet BRABUS auch für das Top-Coupé Hochleistungs-bremsanlagen in drei verschiedenen Versionen an. Als High Performance Variante gibt es 12-Kolben-Aluminium-Festsättel und 380 x 36 Millimeter große, innenbelüftete und gelochte Scheiben vorne und 355 x 28 Millimeter Scheiben und 6-Kolben-Aluminium-Festsätteln an der Hinterachse.

Wheels are the legs of a car and thus the exclusive BRABUS appearance of the top-of-the-line two-door Mercedes is also characterized by one-piece and multi-piece BRABUS Monoblock light-alloy wheels with 17-, 18-, 19-, 20- or even 21-inch diameter.

The largest tire/wheel combination for the C 216 series are BRABUS Monoblock VI and E wheels in sizes 9Jx21 in front and 10.5Jx21 on the rear axle. For optimal tires BRABUS selected Pirelli and Yokohama high-performance tires in sizes 255/30 ZR 21 in front and 285/30 ZR 21 in the rear.

Specifically matched to this tire/wheel combination is the BRABUS lowering module for the standard ABC suspension. It lowers the ride height of the two-door by some 25 millimeters.

BRABUS also offers three versions of its high-performance brake system for the top-of-the-line coupe. The ultimate version features 12-piston fixed aluminum calipers and 380 x 36-millimeter vented and cross-drilled discs on the front axle. The rear axle decelerates with 355 x 28-millimeter discs and six-piston fixed aluminum calipers.

BRABUS Monoblock VI

Doppel-Speichendesign, silber ganz poliert

Double spoke design, silver polished



einteilig one-piece

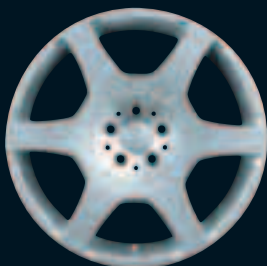


mehrteilig multi-piece



BRABUS Monoblock A

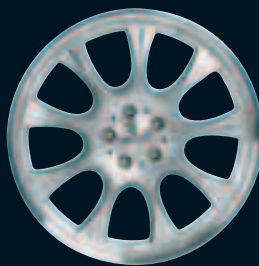
Sechsspeichendesign, silber lackiert „high gloss“
Six spoke design, silver painted „high gloss“



mit ABE with ABE

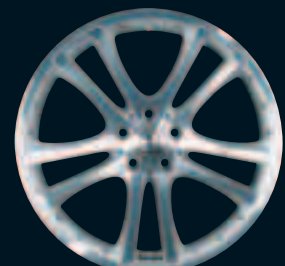
Monoblock E

Neun-Speichendesign, silber Horn poliert
Nine-spoke design silver, exterior rim polished



BRABUS Monoblock S

Doppel-Speichendesign, silber ganz poliert
Double spoke design, silver polished









Selbstverständlich bietet BRABUS auch für die CL-Klasse der C 216 Baureihe leistungsstarkes Motortuning mit der einzigartigen BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand November 2006) an.

Für den CL 600 gibt es vier verschiedene Leistungsstufen. Als Spitzenmotorisierung steht das BRABUS SV12 S Biturbo Triebwerk mit 730 PS / 537 kW bei 5.100 U/min zur Verfügung. Das maximale Drehmoment liegt bei 1.320 Nm, wird aber elektronisch auf 1.100 Nm begrenzt, die bereits ab 2.100 Touren bereit stehen.

Diese außerordentlichen Leistungswerte machen das BRABUS SV12 S Coupé nicht nur zu einem der leistungsstärksten, sondern auch zu



BRABUS also offers powerful engine tuning for the C 216-series CL-Class, backed by the unique BRABUS Tuning Warranty® of three years up to 100,000 kilometers (see BRABUS warranty conditions as of November 2006).

For the CL 600 model four different performance levels are available. The top performance level is the BRABUS SV12 S Biturbo engine with 730 hp / 537 kW at 5,100 rpm. In the vehicle the peak torque of 1,320 Nm (973.6 lbf ft) is limited electronically to 1,100 Nm (811.3 lbf ft) at 2,100 rpm. These extraordinary performance figures make the BRABUS SV12 S coupe not just one of the most powerful but also one

of the fastest Gran Turismos in the world. 0 – 100 km/h (60 mph) in 4.0** seconds, 200 km/h (120 mph) after just 11.9** seconds and an electronically limited top speed of 340** km/h (211 mph) speak volumes. For the four-valve V8 of the Mercedes CL 500 the BRABUS engine specialists have developed the B8 tuning kit for an increase in power output to 419 hp / 308 kW, and the BRABUS 6.1 displacement engine with 462 hp / 340 kW at 6,200 rpm and a peak torque of 615 Nm (453.6 lbf ft) at 3,100 rpm.

All BRABUS powertrain components are operated exclusively with ARAL high-performance lubricants.

einem der schnellsten Grand Tourisme der Welt. 0 – 100 km/h in 4,0** Sekunden und Tempo 200 nach 11,9** Sekunden sprechen genauso für sich wie die elektronisch auf 340** km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit.

Für den V8-Viertventiler des Mercedes CL 500 entwickelten die BRABUS Motoreningenieure den B8 Tuningkit für eine Leistungssteigerung auf 419 PS / 308 kW und den BRABUS 6.1 Hubraummotor mit 462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und einem maximalen Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren.

Alle BRABUS Aggregate werden exklusiv mit ARAL Hochleistungsschmierstoffen betrieben.

Sportlicher Sound und aufregende Optik sind die herausragenden Eigenschaften der BRABUS 4-Rohr-Sportauspuffanlagen, die komplett aus Edelstahl gefertigt werden und für alle Motorvarianten erhältlich sind.

** Technische Änderungen vorbehalten.

Alle angegebenen Fahrleistungen sind Näherungswerte. Sie sind abhängig von fahrzeugspezifischen Details wie Fahrzeugtyp, Ausstattung, Leergewicht, Hinterachsübersetzung, Rad/Reifen-Kombinationen, Getriebeausführung und aerodynamischer Aufrüstung des einzelnen Fahrzeugs.



A sporty exhaust note and striking looks are the main attributes of the fully stainless-steel BRABUS quad sport exhaust that is available for all engine variants.

** Subject to change without notice.

All performance figures are approximate values. They are dependent on vehicle-specific details such as type, equipment level, empty weight, final-drive ratio, tire/wheel combinations, gearbox and aerodynamic equipment.





Selbstverständlich bietet auch der Innenraum des neuen Mercedes Coupés zahlreiche Ansatzpunkte für exklusive BRABUS Veredelung. Die Palette reicht von Einstiegsleisten mit BRABUS Logo über ergonomisch geformte Sportlenkräder, sportliche Aluminium- und Echt-Carboneile bis zur exklusiven BRABUS Innenausstattung. Individuelle Kundenwünsche können mit meisterhaft verarbeiteten Innenausstattungen erfüllt werden. Die hauseigene Sattlerei verwendet dafür bevorzugt besonders weiches und dennoch strapazierfähiges BRABUS Mastik Leder und feinstes Alcantara.



The interior of the new Mercedes coupe offers numerous opportunities for exclusive BRABUS treatments.

The list of products ranges from door sills with BRABUS logo to ergonomically shaped sport steering wheels, sporty aluminum and genuine carbon-fiber accessories to an exclusive BRABUS fully leather interior.

Individual customer requests can be satisfied with masterfully crafted leather interiors. The company-own upholstery shop prefers especially soft yet durable BRABUS Mastik leather and the finest Alcantara.



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111
www.brabus.com

Official technology-partners



Member of

