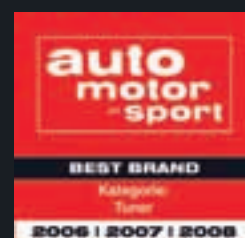




BRABUS®

Gesamtprogramm für
A-Klasse (W/C 169)

Complete program
for A-Class (W/C 169)



Sportliche Eleganz prägt das BRABUS Karosserieprogramm für die neue Mercedes A-Klasse, das nicht nur optische Akzente setzt, sondern auch die Aerodynamik weiter optimiert. Alle Teile werden in Erstausrüstungsqualität aus hochwertigem Pur-R-Rim gefertigt.

Der BRABUS Frontspoiler ist so konzipiert, dass er am unteren Teil des Serienschürze fixiert wird. Zusätzlich entwickelten die BRABUS Designer spezielle Scheinwerfereinsätze mit Nebel- und Fernleuchten für den Frontstoßfänger. Neben der verbesserten Ausleuchtung der Fahrbahn verbessern diese BRABUS Komponenten die aktive Sicherheit auch durch ihre integrierten Bremskühlkanäle. Die BRABUS Schwellerverkleidungen beruhigen nicht nur den Strom des

Fahrtwindes unter den Türen, sondern lassen den kleinen Mercedes optisch tiefer und länger wirken. Zusätzlich können die Seitenleisten mit integrierten LED-Einstiegsleuchten geliefert werden. Durch Betätigen der Fernbedienung oder Ziehen eines Türgriffs werden vier Lampen auf jeder Seite aktiviert, die den Boden seitlich vom Fahrzeug ausleuchten.

Die BRABUS Heckschürze für die Mercedes A-Klasse wird am Serienstoßfänger montiert und kann alternativ mit dem Serienauspuff oder dem BRABUS Sportauspuff kombiniert werden.

Ein dezenter Dachspoiler rundet das BRABUS Aerodynamik-Konzept für die kleinste Mercedes Modellreihe ab.



Monoblock S



**Monoblock A**

Sporty elegance characterizes the BRABUS body program for the new Mercedes A-Class. In addition to adding visual highlights the BRABUS exterior enhancement parts further optimize the vehicle's aerodynamics. All parts are manufactured from Pur-R-Rim in OEM quality.

The BRABUS front spoiler is designed to be attached to the lower part of the production apron. The BRABUS designers further developed custom headlight inserts with fog lamps and high beams for the front bumper. In addition to improved roadway illumination the inserts also increase active safety due to their integrated air ducts for better brake cooling. The BRABUS side sill cladding reduces disturbances in the

airflow under the doors, and give the small Mercedes are lower, sleeker appearance. The side sills are also available with integrated LED entry lights. Pulling on a door handle or pushing a button on the keyless-entry remote activates four lights on either side that illuminate the ground next to the vehicle.

The BRABUS rear apron for the Mercedes A-Class is mounted to the production bumper, and can be combined with the production exhaust or with the BRABUS sport exhaust system.

An understated roof spoiler rounds out the BRABUS aerodynamic-enhancement concept for the smallest Mercedes model series.



Monoblock S

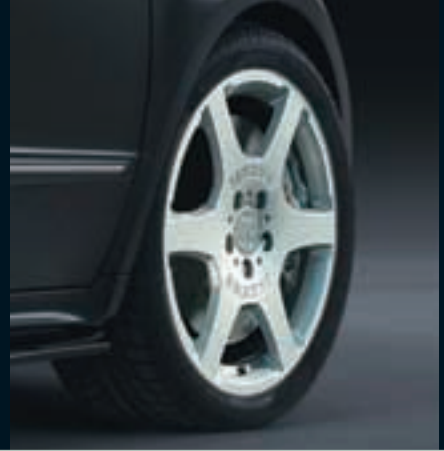
Maßgeschneiderte BRABUS Leichtmetallfelgen machen die neue A-Klasse noch faszinierender und bieten ein noch agileres Handling. Die BRABUS Fahrwerksingenieure und Testfahrer entwickelten für die Modellreihe W/C 169 maßgeschneiderte Rad/Reifen-Kombinationen in 17, 18 und 19 Zoll Durchmesser.

Der Besitzer der neuen Mercedes A-Klasse hat dabei die Wahl zwischen zwei verschiedenen Raddesigns.

Das Monoblock A Design mit dem doppelten BRABUS Schriftzug rund um das Mittelteil kann im Format 7Jx18 mit Pneu bis zur Größe 225/35 ZR 18 montiert werden. Die BRABUS Monoblock S Räder wer-

den in 18 und 19 Zoll Durchmesser angeboten. Als exklusivste Variante gibt es die ganz polierten Räder mit fünf Doppelspeichen in der Dimension 7.5Jx19 mit 215/35 R 19 Bereifung.

Speziell für die Verwendung mit sportlichen Niederquerschnittsreifen wurden die BRABUS Sportfedern für die Mercedes A-Klasse entwickelt. In umfangreichen Fahrtests wurde eine optimale Symbiose aus sportlicherem Handling und optimalem Fahrkomfort erreicht. Zusätzlich profitiert auch die Optik von der keilförmigen Tieferlegung um ca. 35 Millimeter vorne und um ca. 25 Millimeter an der Hinterachse.

**Monoblock A**

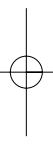
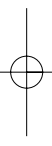
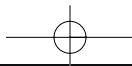
Custom-tailored BRABUS light-alloy wheels add further fascination to the new A-Class and offer even more agile handling. The BRABUS suspension engineers and test drivers developed custom-tailored tire/wheel combinations with 17-, 18- and 19-inch diameters.

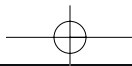
Owners of the new Mercedes A-Class can choose from two different wheel designs.

The Monoblock A design with two BRABUS signets around the center-piece in size 7Jx18 can be mounted with tires up to 225/35 ZR 18 in size. The BRABUS Monoblock S wheels are available with 18- and 19-inch

diameters. In the most exclusive version these fully polished wheels in size 7.5Jx19 carry tires in size 215/35 R 19.

The BRABUS sport springs for the Mercedes A-Class were developed specifically for the use with sporty low-profile tires. Extensive driving tests resulted in a optimal combination of sporty handling and ride comfort. At the same time the car's overall appearance benefits from the staggered ride-height lowering by some 35 millimeters in front and by about 25 millimeters on the rear axle.







BRABUS bietet das weltweit größte Motortuning-Programm für Mercedes-Benz Automobile an und hier macht die neue A-Klasse keine Ausnahme. Oberste Maxime aller BRABUS Motorenentwicklungen ist die einzigartige Verquickung von hohem Kraftpotenzial mit hervorragender Laufruhe, vorbildlicher Umweltfreundlichkeit und makelloser Standfestigkeit. BRABUS empfiehlt ARAL Hochleistungsschmierstoffe.

50 PS / 36,8 kW Mehrleistung und das alles mit der einzigartigen BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand November 2006): Der BRABUS ECO PowerXtra D3 (III) Kit nutzt die Leistungsreserven des 1.991 cm³ großen Common Rail Turbodieselmotors des neuen Mercedes A 200 CDI optimal.

Das prozessorgesteuerte Zusatzsteuergerät kann problemlos von jeder Mercedes-Benz Vertragswerkstatt installiert werden. Die Leistung steigt von serienmäßigen 140 PS / 103 kW auf 190 PS / 140 kW an. Parallel wird ein Drehmomentanstieg von 300 auf 350 Nm zwischen 1.600 und 2.600 U/min realisiert.

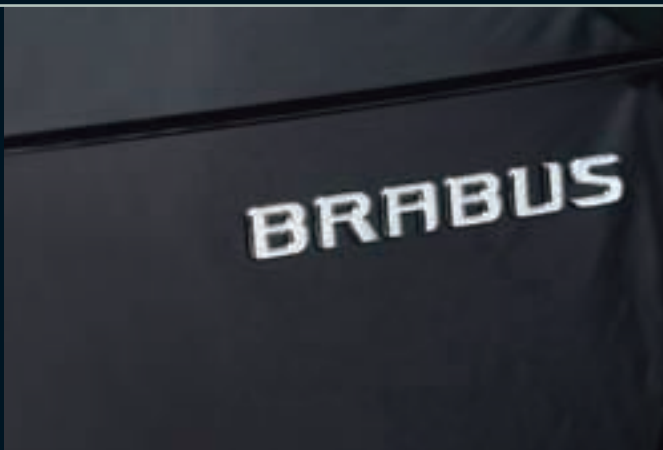
Dementsprechend erreicht der Mercedes A 200 CDI mit BRABUS ECO PowerXtra D3 (III) Tuning hervorragende Fahrleistungen: Die Beschleunigungszeit von 0 – 100 km/h verkürzt sich gegenüber der Serie von 9,5 auf 8,3 Sekunden. In der Höchstgeschwindigkeit legt der Fünftürer von normal 201 auf 220 km/h zu.

Auf der Straße überzeugt die BRABUS Tuning-Variante nicht nur durch exzellente Fahrleistungen, sondern vor allem durch einen günstigen Kraftstoffverbrauch, der sich trotz höherer Leistungswerte auf Serienniveau befindet. Ebenso verhält es sich mit dem Abgasverhalten: Wie das Basisauto erfüllt auch der von BRABUS getunte A 200 CDI die Euro 4 Abgasnorm.

Selbstverständlich bietet BRABUS auch Motortuning für den A 180 CDI an: Mit dem BRABUS ECO PowerXtra D2 (III) Leistungskit steigt die Spitzenleistung von 109 PS / 80 kW auf 143 PS / 105 kW an. Simultan wächst das maximale Drehmoment von 250 auf 300 Nm. Dementsprechend verbessern sich die Fahrleistungen: Der Sprint auf Tempo 100 dauert nur noch 9,5 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 202 km/h.

Alle BRABUS ECO PowerXtra CDI Leistungssteigerungen sind auch für mit Diesel-Partikelfilter ausgerüstete Fahrzeuge erhältlich.

Die komplett aus Edelstahl gefertigte BRABUS Sportauspuffanlage mit zwei Chromendrohren garantiert eine optimale Leistungsentfaltung durch reduzierten Abgasgegendruck und einen sportlicheren, aber nicht aufdringlichen Motorsound. Alternativ gibt es die BRABUS Sportauspuffblende für eine aufregendere Heckoptik.



BRABUS offers the largest selection of engine tuning for Mercedes-Benz automobiles worldwide – and the new A-Class is no exception. Most important criterion for all BRABUS engine development work is the unique combination of impressive power, silky smoothness, exceptional longevity and exemplary environmental friendliness. BRABUS recommends ARAL high-performance lubricants.

49.3 bhp / 36.8 kW more power with the unique BRABUS Tuning Warranty® of three years up to 100,000 kilometers (see BRABUS warranty conditions as of November 2006). The BRABUS ECO PowerXtra

D3 (III) performance kit for the new Mercedes A 200 CDI makes optimal use of the reserves of the 1.9-liter common-rail turbodiesel engine. The processor-controlled auxiliary control module can be installed at any authorized Mercedes-Benz service station. The power output increases from standard 138 bhp / 103 kW to 187.4 bhp / 140 kW. At the same time peak torque grows from 221.3 to 258.2 lbf ft between 1,600 and 2,600 rpm.

The Mercedes A 200 CDI with BRABUS ECO PowerXtra D3 (III) tuning delivers excellent performance: Acceleration from rest to 60 mph is



shortened from 9.5 seconds for the production vehicle to 8.3 seconds. Top speed of the five-door increases from 124,9 mph to 139,8 mph.

The BRABUS-tuned A 200 CDI not only delivers excellent performance, it does so with the same fuel efficiency as the lower-powered production car. The same is true for the exhaust emissions: Just like the production car, the BRABUS-tuned A 200 CDI meets Euro 4 emission standards.

BRABUS also offers engine tuning for the A 180 CDI: With BRABUS ECO PowerXtra D2 (III) performance kit maximum power output grows from 107,5 bhp / 80 kW to 141 bhp / 105 kW. Simultaneously peak torque

increases from 184.4 to 221.3 lbf ft. Performance improves accordingly: Sprint time to 60 mph is now only 9.5 seconds, top speed is 125,5 mph.

All BRABUS CDI performance tuning is also available for cars equipped with particulate filter.

The fully stainless-steel high-flow BRABUS sport exhaust system with two chrome tailpipes optimizes power yield and produces a more powerful yet pleasant engine sound. As an alternative BRABUS offers the sport exhaust tailpipe trim for a more exciting rear appearance.

INNENAUSSTATTUNG / INTERIOR APPOINTMENTS



Wenn man die Tür einer von BRABUS veredelten A-Klasse öffnet, empfangen die Passagiere nicht nur polierte Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, sondern vor allem ein Ambiente, das sportlicher und exklusiver gestaltet wurde.

Das ergonomisch geformte BRABUS Sportlenkrad liegt nicht nur gut in der Hand, sondern vermittelt vor allem auch einen noch besseren Fahrbahnkontakt. Für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe bietet BRABUS eine Version mit Schaltwippen hinter dem Lenkrad an. Matt eloxierte BRABUS Aluminiumteile wie der Schalthebel, der Hand-

bremsgriff, Pedalauflagen oder die Türverriegelungsstifte machen das Sportprogramm fürs Cockpit komplett.

Besonders weiches und dennoch extrem strapazierfähiges BRABUS Mastik Leder und feines Alcantara wird von den BRABUS Sattlern mit viel Liebe zum Detail in das Wunsch-Cockpit des A-Klasse Besitzers verarbeitet.

Bei Farbe und Design der Polsterung bestehen genauso wenig Limits wie beim Umfang der Arbeiten: Die Palette reicht von der Ergänzung der Werkslederausstattung bis zum kompletten BRABUS Individual-Interieur.



Anyone opening the door of an A-Class refined by BRABUS is greeted not only by polished sill plates with illuminated BRABUS logo but by a sportier and more exclusive ambiance.

The ergonomically shaped BRABUS sport steering wheel provides excellent grip and even better contact with road. For vehicles with automatic transmission BRABUS offers a version with gearshift paddles behind the steering wheel.

Flat anodized BRABUS aluminum parts such as a shift knob, pedal pads or door-lock pins complete the sport program for the interior.

With loving attention to detail the BRABUS upholsterers transform especially soft yet extremely durable BRABUS Mastik leathers and fine Alcantara into the dream interior of an A-Class customer.

There are virtually no limits when it comes to choosing colors or designs: The range of available options starts with the completion of the factory leather package and culminates in the complete BRABUS individual interior.



BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111
www.brabus.com

169-444-00_a_klasse_07_2008_86676

Official technology-partners



Member of

