



BRABUS®

Gesamtprogramm für
CLS C 219

Complete program for
CLS C 219

Version 04/07



**auto
motor
and
sport**

**BEST BRAND 2006
BEST BRAND 2007**

Kategorie: Tuner



Mit dem CLS eröffnete Mercedes-Benz eine ganz neue Fahrzeugkategorie. Die BRABUS Designer entwickelten für das viertürige Coupé sportlich-elegant geformte Aerodynamikteile, die ihren Feinschliff im Windkanal erhielten. Alle BRABUS Karosserieteile für den CLS werden in Erstausrüstungsqualität aus Pur-Rim gefertigt.

Die Front des CLS kann in zwei Varianten markanter gestaltet werden. Die BRABUS ROCKET Frontschürze, die ursprünglich für den 366 km/h schnellen Rekordwagen modelliert wurde, kombiniert optimale Belüftung der Kühler mit Minimierung des Auftriebs an der Vorderachse und Reduktion des cW-Werts.

Der CLS-Serienstoßfänger kann mit dem BRABUS Frontspoiler und Scheinwerferblenden mit zusätzlichen Nebel- und Fernscheinwerfern aufgewertet werden.

Für eine optimale aerodynamische Balance wurde die BRABUS Heckspoilerlippe entwickelt, die nicht nur das bogenförmige Design der Heckpartie stärker akzentuiert, sondern auch den Auftrieb minimiert.

Integrierte Einstiegsleuchten sind das herausstechende Feature der BRABUS Seitenschweller für den CLS. Bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen eines Türgriffes werden auf jeder Fahrzeugseite fünf LED-Leuchten aktiviert. Dadurch wird der Boden seitlich des Fahrzeugs ausgeleuchtet, womit besonders bei Dunkelheit ein sicheres Ein- und Aussteigen ermöglicht wird.

Die BRABUS Heckschürze, die mit drei integrierten LED-Leuchten ausgerüstet ist, setzt die vier Endrohre der BRABUS Sportauspuffanlage attraktiv in Szene und trägt durch ihren integrierten Diffusor zum ausgefeilten BRABUS Aerodynamikkonzept für den CLS bei.



Rocket Design



Monoblock VI mehrteilig / multi-piece

The CLS from Mercedes-Benz represents an entirely new vehicle category. The BRABUS designers developed sporty yet elegant aerodynamic-enhancement parts for the four-seater coupe which were optimized in the wind tunnel. All BRABUS body components for the CLS are manufactured from Pur-R-Rim in OEM quality.

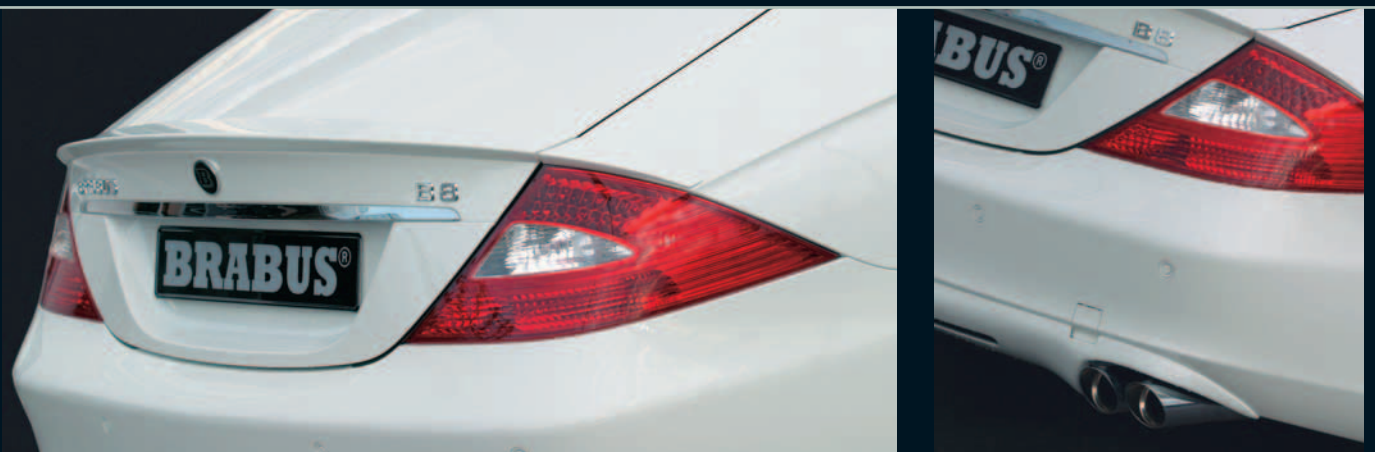
The front of the CLS can be modified in two distinct ways. The BRABUS ROCKET front apron was originally designed for the 366-km/h (227 mph) record car, and combines optimal air supply for radiators with minimized lift on the front axle and lowered drag.

The production bumper of the CLS can be upgraded with the BRABUS front spoiler and headlamp inserts with fog lamps and auxiliary high beams.

The BRABUS rear spoiler lip was developed to serve as its aerodynamic counterpart in the rear. It not only emphasizes the bow-shaped rear, but also further improves directional stability by minimizing aerodynamic lift on the rear axle.

Integrated entry lights are the most striking feature of the BRABUS rocker panels for the CLS. Pulling on a door handle or operating the keyless-entry remote activates five LED lights on either side of the car. The lights illuminate the ground next to the vehicle for safe entering and exiting in the dark.

The BRABUS rear apron features three LED lights. It provides a stunning backdrop for the four tailpipes of the BRABUS sport exhaust system, and its integrated diffuser contributes to the refined BRABUS aerodynamics concept for the CLS.





Von 8Jx17 bis 10.5Jx20 reicht die Bandbreite des BRABUS Räderangebotes für die Mercedes CLS Baureihe. Die in Erstausrüstungsqualität gefertigten Leichtmetallfelgen werden in ein- oder mehrteiliger Konstruktion und in vier verschiedenen Designfamilien angeboten.

Als exklusivste Variante stehen BRABUS Monoblock VI, E und S Räder in der Kombination 9Jx20 vorne und 10.5Jx20 hinten zur Verfügung. Als maximale Bereifung liefern die BRABUS Technologiepartner Pirelli und YOKOHAMA die Größen 245/30 ZR 20 vorne und 295/25 ZR 20 für die Hinterachse.

Speziell auf den Einsatz von sportlichen Niederquerschnittsreifen abgestimmt sind die BRABUS Fahrwerkslösungen, die für alle Varianten angeboten werden. Die CLS Modelle mit konventionellem Fahrwerk können mit speziell auf die Serienstoßdämpfer abgestimmten Sportfedern um ca. 30 Millimeter tiefergelegt werden. Noch sportlichere Ansprüche werden mit dem BRABUS Sportfahrwerk erfüllt, das eine straffere, aber dennoch komfortable Dämpferabstimmung mit der gewünschten Tieferlegung kombiniert.

Für die CLS Modelle mit Airmatic Luftfederung bietet BRABUS ein Fahrwerksmodul an, das das Coupé um ca. 25 Millimeter tieferlegt.

Für eine reduzierte Seitenneigung bei schneller Kurvenfahrt und ein noch präziseres Einlenkverhalten wertet BRABUS das CLS Coupé mit speziellen Sportstabilisatoren auf.

Die ebenso effizienten wie standfesten BRABUS Hochleistungsbremsanlagen sind in vier verschiedenen Versionen erhältlich.



Monoblock S

**Monoblock E**

The BRABUS wheel program for the new Mercedes CLS series ranges in size from 8Jx17 to 10.5Jx20. The OEM-quality light-alloy wheels are available as one-piece and multi-piece rims in four different designs.

The most exclusive version features BRABUS Monoblock VI, E or S wheels in size 9Jx20 in front and 10.5Jx20 on the rear axle. The largest possible tires are provided by BRABUS technology partner Pirelli in size 245/30 ZR 20 in front and in size 295/25 ZR 20 for the rear axle.

Various BRABUS suspension kits are available for all CLS models and all are specifically calibrated for use with sporty low-profile tires. Sport springs calibrated to the production shocks can lower the ride height of conventionally sprung CLS models by some 30 millimeters. Requests for an even sportier ride can be fulfilled with the BRABUS sport suspension that combines the ride-height lowering with firmer yet comfortable damper settings.

For CLS models equipped with Airmatic air suspension BRABUS offers an electronic suspension module that lowers the ride height of the coupe by some 25 millimeters.

For reduced body roll in fast corners and even more precise turn-in BRABUS offers the installation of custom sport sway bars.

The powerful and fade-resistant BRABUS high-performance brake systems are available in four different versions.

**Monoblock A**



BRABUS[®] ROCKET
V12S biturbo





BRABUS bietet das weltweit größte Angebot an Leistungssteigerungen für Mercedes-Benz Automobile an. Ebenso einzigartig ist die BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre oder 100 000 Kilometer (Gemäß BRABUS Garantiebestimmungen, Stand November 2006.*). Alle BRABUS Motoren werden mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert.

Für den V6 des CLS 320 CDI gibt es den BRABUS PowerXtra D6 (III) Leistungskit, der den Sechszylinder-Turbodiesel zu 272 PS / 200 kW bei nur 3.800 U/min und 590 Nm beflügelt. Dementsprechend hoch sind die Fahrleistungen: Der Sprint von 0 – 100 km/h dauert nur 6,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h.

BRABUS B7 heißt die Zauberformel, die dem CLS 350 zu 15 PS / 11 kW extra verhilft. 332 PS / 244 kW und ein maximales Drehmoment von 420 Nm sind die wichtigsten Eckdaten des BRABUS 4.0 Hubraummotors.

Der V8 Vierventil-Saugmotor des CLS 500 kann wahlweise mit BRABUS B8 Motortuning, das die Leistung von serienmäßigen 388 PS / 285 kW auf 419 PS / 308 kW steigert, oder dem Hubraummotor mit 6,1 Liter Hubraum leistungsgesteigert werden. Das BRABUS 6.1 Triebwerk produziert 462 PS / 340 kW und ein maximales Drehmoment von 615 Nm.

Das CLS 63 Spitzenmodell gewinnt mit BRABUS B63 S Tuning weiter an Kraft: Das serienmäßig 510 PS / 375 kW starke Achtzylinder-Triebwerk wird mit Sportluftfiltern und Hochleistungsmetallkatalysatoren sowie einer neu programmierten Motorelektronik mit speziellen Kennfeldern für Zündung und Einspritzung modifiziert.

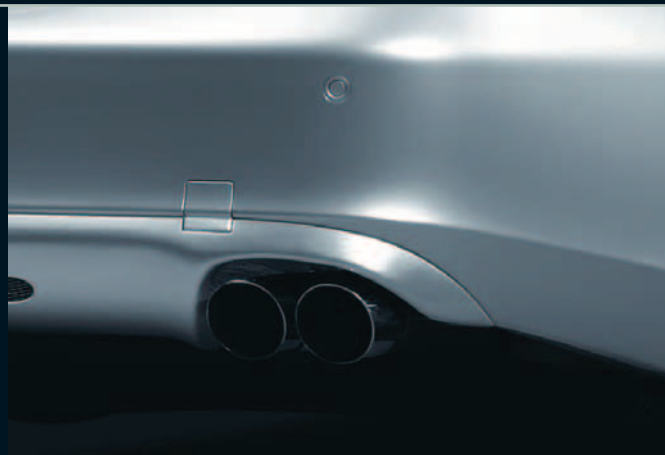
Daraus resultiert eine Leistungssteigerung um 40 PS / 31 kW auf 550 PS / 404,8 kW. Parallel wächst das maximale Drehmoment von 630 Nm auf 650 Nm an. Dementsprechend verbessern sich die Fahrleistungen: Der Sprint auf Tempo 100 verkürzt sich auf 4,3 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit wird durch das Motortuning und die Installation der BRABUS V/max-Unit auf 320 km/h erhöht.

Das ganze Kraftpotenzial der BRABUS Hochleistungstriebwerke kann mit dem BRABUS Spreizlamellensperrdifferential mit 40 Prozent Sperrwirkung optimal auf die Straße übertragen werden.

Für alle CLS Motorisierungen werden komplett aus Edelstahl hergestellte BRABUS Sportauspuffanlagen angeboten. Die präzise abgestimmten Abgassysteme optimieren die Kraftentfaltung und produzieren einen sportlicheren Motorsound.

Auf Bestellung wird der BRABUS ROCKET, die schnellste Limousine der Welt auf Basis der Mercedes CLS Baureihe angefertigt. Herzstück des 366 km/h schnellen Viertürers ist das 730 PS / 537 kW starke BRABUS SV12 S Zwölfzylinder Biturbo Triebwerk, das in aufwändiger Präzisionsarbeit in den Motorraum des Viertürers eingepasst wird.

Neben der überlegenen Höchstgeschwindigkeit, die für die Straße elektronisch auf 350 km/h begrenzt ist, bietet der ROCKET auch einzigartige Beschleunigungswerte: 0 – 100 km/h in 4,0 Sekunden, 0 – 200 km/h in 10,5 Sekunden, 0 – 300 km/h in 29,5 Sekunden.





BRABUS offers the largest selection of performance tuning for Mercedes-Benz automobiles worldwide. Just as unique is the BRABUS Tuning Warranty® of three years up to 100,000 kilometers (see BRABUS warranty conditions as of November 2006*). All BRABUS engines are lubricated with ARAL high-performance motor oil.

For the V6 engine of the CLS 320 CDI BRABUS offers its PowerXtra D6 (III) performance kit, which bumps power output of the six-cylinder turbodiesel engine to 272 hp/200 kW (268 bhp) at just 3,800 rpm, and peak torque to 590 Nm (435 lb-ft). Performance is on an accordingly high level: The sprint from 0 – 100 km/h takes just 6.5 seconds (0 – 60 mph/6.4 s). Top speed is 250 km/h (155 mph).

BRABUS B7 is the name of the magic formula that provides an additional 15 hp/11 kW (15 bhp) for the CLS 350. The BRABUS 4.0 displacement engine delivers a whopping 332 hp/244 kW (327 bhp) and a peak torque of 420 Nm (310 lb-ft).

The four-valve naturally aspirated V8 engine of the CLS 500 can be modified with BRABUS B8 engine tuning that increases power output from standard 388 hp / 285 kW (382 bhp) to 419 hp / 308 kW (413 bhp). Even more powerful is the BRABUS 6.1 displacement engine which produces 462 hp/340 kW (456 bhp) and develops a peak torque of 615 Nm (453 lb-ft).

Even the top-of-the-line CLS 63 gains more power with BRABUS B63 S tuning: The 510 hp/375 kW (503 bhp) eight-cylinder engine is fitted with high-performance air filters and metal catalysts as well as with

newly programmed engine electronics with custom mapping for ignition and injection.

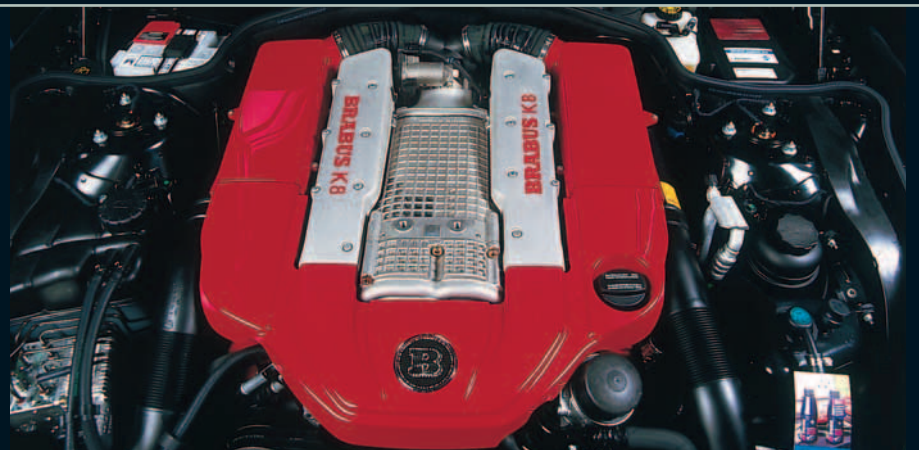
These measures result in an increase in power output by 40 hp/31 kW (42 bhp) to 550 hp/404.8 kW (543 bhp). At the same time peak torque grows from 630 Nm (464 lb-ft) to 650 Nm (479 lb-ft). Vehicle performance benefits accordingly: The sprint from rest to 100 km/h is shortened to 4.3 seconds (0 – 60 mph/4.2 s). Top speed increases to 320 km/h (199 mph) in combination with the BRABUS V/max unit.

The full power potential of the BRABUS high-performance engines can be transferred to the road with the help of a BRABUS multi-disk rear differential lock with a locking rate of 40 percent.

Fully stainless steel BRABUS sports exhaust systems are available for all CLS engines. The precisely calibrated exhaust systems optimize power yield and produce a more powerful exhaust note.

The BRABUS ROCKET, the world's fastest sedan based on the Mercedes CLS model series, is built to order. At the heart of the 366 km/h (227 mph) four-door is the twin-turbo BRABUS SV12 S twelve-cylinder engine with 730 hp/537 kW (720 bhp) that is fitted into the confines of the four-door's engine bay with surgical precision.

In addition to superior top speed, limited electronically to 350 km/h (217 mph), the ROCKET also delivers unique acceleration: 0 – 100 km/h in 4.0 seconds (0 – 60 mph/3.9 s), 0 – 200 km/h in 10.5 seconds (0 – 120 mph/10.3 s), 0 – 300 km/h in 29.5 seconds (0 – 180 mph/28.9 s).



Exklusives Interieurdesign, das jeden Kundenwunsch erfüllt, ist eine besondere BRABUS Spezialität. Das Angebot für den Mercedes CLS reicht von attraktiven Accessoires bis zum maßgeschneiderten Interieur in Kombinationen aus besonders weichem und atmungsaktivem, dabei aber besonders strapazierfähigem BRABUS Mastik-Leder und Alcantara.

Das ergonomisch geformte BRABUS Sportlenkrad wird in verschiedenen Leder/Holzdesign-Ausführungen angeboten und vermittelt dem Fahrer nicht nur optimalen Kontakt mit der Straße, sondern auch eine entspannte Haltung auf langen Strecken.

Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo setzen genauso individuelle Akzente wie die betont sportlichen BRABUS Interieur-accessoires: Dazu gehören Aluminium-Komponenten wie Pedalauflagen, Türverriegelungsknöpfe und Schalthebel oder hochwertige Sicht-Carbon Einlagen in verschiedenen Farben für Armaturenbrett und Mittelkonsole.

Zusätzlich gibt es auch für das viertürige CLS Coupé ein maßgeschneidertes BRABUS Multimedia-Konzept mit DVD-Wechsler, Spielekonsole und LCD-Monitoren, die in die Kopfstützen integriert werden.



Exclusive interior designs to satisfy any customer request are yet another BRABUS specialty. The product line-up for the Mercedes CLS ranges from attractive accessories to custom-tailored interiors handcrafted from especially soft and breathable yet highly durable BRABUS Mastik leather and Alcantara.

The ergonomically shaped BRABUS sport steering wheel is available in several versions with various leather/wood designs. It provides optimal grip and ensures a relaxed driving position on long-distance trips. Scuff plates with illuminated BRABUS logo can add individual highlights as can markedly sporty BRABUS interior accessories: among

them are aluminum components such as foot-pedal pads, door-lock pins and shift knob, or high-quality exposed carbon-fiber inserts for dashboard and center console.

BRABUS also offers a custom-tailored BRABUS multimedia concept for the four-door CLS coupe that includes a DVD changer, game console and LCD monitors integrated into back of the front headrests.





BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
 Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111
 www.brabus.com

BRABUS®

Tuning
 Garantie® **3**

JAHRE
 oder 100.000 KM*

Official technology-partners



Member of **VDNEV**

219-444-00/cls_03_07_79495

* Für den Geltungsbereich der EU! Gemäß Garantiebestimmungen November 2006

* For EU area of applicability! In accordance with November 2006 warranty provisions.