



**BRABUS®**

Gesamtprogramm für  
GL-Klasse (X 164)

Complete program for  
GL-Class (X 164)





On Road Design

Individuelle Kundenwünsche zu erfüllen ist eine unserer Paradedisziplinen. Deshalb bietet BRABUS zahlreiche Möglichkeiten, die Optik der Mercedes GL-Klasse noch individueller und exklusiver zu gestalten. Die Fertigung aller Komponenten in Erstausrüstungsqualität garantiert exakte Passform und problemlose Lackierbarkeit.

**BRABUS WIDESTAR:** Die Breitversion mit muskulösen Kotflügelverbreiterungen, riesigen 21, 22 und 23 Zoll Rädern und maßgeschneiderten Schürzen an Front und Heck lässt den GL noch kräftiger und aufregender wirken.

Die elegant geschwungenen WIDESTAR Radlaufaufsätze machen den großen SUV insgesamt fünf Zentimeter breiter. Die BRABUS Schwelbleisten, die auch ohne Kotflügelverbreiterungen an die GL-Klasse passen, haben nicht nur optische Funktion: Sie erleichtern durch ihre integrierten Einstiegsleuchten auch das Ein- und Aussteigen bei Dunkelheit.

Die WIDESTAR Frontschürze optimiert mit ihren großen Lufteinlässen nicht nur die Frischluftzufuhr zu Kühlern und vorderen Bremsen: Sie

erhöht durch zusätzliche Fern- und Nebelleuchten auch die aktive Sicherheit und minimiert den aerodynamischen Auftrieb bei hohem Tempo.

Die Heckansicht des WIDESTAR wird durch den Dachspoiler und die auf die breiteren Kotflügel maßgeschneiderte Heckschürze geprägt. Viel Liebe zum Detail demonstrieren der in den Stoßfänger integrierte Diffusor und die passgenauen Ausschnitte für die vier Endrohre der BRABUS Edelstahl-Sportauspuffanlage.

Selbstverständlich kann die GL-Klasse auch ohne Breitversion attraktiv veredelt werden. Das BRABUS Frontteil wurde so konzipiert, dass es komplett gegen das Unterteil des Serienstoßfängers ausgetauscht werden kann. BRABUS Scheinwerfereinsätze mit je zwei Zusatzlampen mit Nebel- und Fernlichtfunktion geben dem SUV ein noch markanteres Gesicht.

Der BRABUS Designeranzug für die Serienkarosserie wird durch eine Heckschürze mit integriertem Diffusor und Ausschnitten für die BRABUS Vierrohr-Sportauspuffanlage abgerundet.



On Road Design



Widestar



Fulfilling individual customer requests is our prime discipline. BRABUS offers numerous choices for customizing the Mercedes GL-Class. All components are manufactured in OEM quality, giving them precise fit and making them easy to paint.

**BRABUS WIDESTAR:** The wide version of the GL-Class features muscular fender flares, giant 21-, 22- and 23-inch wheels and custom-tailored front and rear aprons. Together they give the GL an even more powerful and imposing appearance.

The elegantly flowing lines of the WIDESTAR wheel arch flares add five centimeters to the width of the large SUV. The BRABUS rocker panels can also be installed on the GL without the fender flares. They have more than just visual function: Their integrated entry lights facilitate entering and exiting the vehicle in the dark.

The large air ducts in the WIDESTAR front apron optimize cooling air supply for radiators and front brakes. But that's not all: The apron also

minimizes aerodynamic lift at high speeds and its auxiliary fog lamps and high beams further improve active safety.

The rear appearance of the WIDESTAR is dominated by a roof spoiler and a rear apron custom-tailored to the wider fenders. A diffuser integrated into the bumper and precise-fit cutouts for the four tailpipes of the BRABUS stainless-steel sport exhaust exemplify BRABUS-typical loving attention to detail.

The GL-Class can be stylishly customized even without the wide-version options. The BRABUS front component was designed to simply replace the lower part of the production bumper. BRABUS headlight sets with two auxiliary fog lamps and two high beams give the SUV an even more striking front.

The BRABUS designer suit for the production body is rounded out by a rear apron with integrated diffuser and cutouts for the BRABUS quad sport exhaust.



Widestar







Die exklusive BRABUS Optik wird auch durch die maßgeschneiderten BRABUS Monoblock Räder in drei verschiedenen Designs und Dimensionen von 18 bis 23 Zoll Durchmesser geprägt. Das klassische, ganz polierte Monoblock VI Design mit sechs Doppelspeichen wird für die GL-Klasse wahlweise in Form mehrteiliger 9.5Jx20 Leichtmetallfelgen mit 295/45 ZR 20 Bereifung, einer geschmiedeten, dreiteiligen 10Jx21 Variante mit 295/40 ZR 21 Reifen oder einteiliger 10Jx22 Räder mit 295/35 ZR 22 Pneu angeboten.

Bei den ebenfalls ganz polierten BRABUS Monoblock S Leichtmetallfelgen mit fünf geschwungenen Doppelspeichen reicht die Palette von den 8Jx18, 8.5Jx19 und 9.5Jx19 Varianten zur Übernahme der Serienbereifung bis zur besonders exklusiven 10Jx22 Option.

Selbstverständlich bietet BRABUS für die GL-Modelle auch die Monoblock E Radfamilie mit neun silber lackierten Speichen und poliertem Horn an. Zur Wahl stehen 9.5Jx20 und 10Jx22 Räder mit maßgeschneiderten Reifen der BRABUS Technologiepartner Pirelli und YOKOHAMA.

Als exklusivste Variante wurden dreiteilige BRABUS Monoblock E Platinum Edition 11Jx23 Räder mit 305/35 R 23 Bereifung entwickelt. Sie besitzen ein geschmiedete, spiegelpolierte Tiefbetten und eine pflegeleichte, unsichtbare Verschraubung der drei Felgenteile.

Speziell abgestimmt auf die sportlicheren Rad/Reifen-Kombinationen ist das BRABUS Steuermodul für die GL-Klasse Modelle mit AIR-MATIC Luftfederung. Dadurch wird das Fahrzeug um ca. 30 Millimeter tiefergelegt.

Um die aktive Sicherheit des SUV weiter zu optimieren, bietet BRABUS Hochleistungsbremsanlagen in verschiedenen Ausführungen an. In der Spitzenversion werden an der Vorderachse 12-Kolben Aluminium-Festsättel mit innenbelüfteten und gelochten 380 x 36 Millimeter Scheiben kombiniert. Zusammen mit 6-Kolben-Festsätteln und 355 x 28 mm Bremsscheiben an der Hinterachse werden Verzögerungsleistungen erzielt, die normalerweise reinrassigen Sportwagen vorbehalten sind.





The exclusive BRABUS look is also characterized by custom-tailored BRABUS Monoblock wheels in three different designs and in sizes ranging from 18 to 23 inches in diameter. The classic fully polished Monoblock VI design with six double spokes is available for the GL-Class as 9.5x20 multi-piece light-alloy wheels with size 295/45 ZR 20 tires, as a forged three-piece 10Jx21 wheel with size 295/40 ZR 21 tires and as multi-piece 10Jx22 wheels with size 295/35 ZR 22 tires.

The also fully polished BRABUS Monoblock S light-alloy wheels with five curved double spokes range in size from 8Jx18, 8.5Jx19 and 9.5Jx19 for use with the stock tires all the way to the especially exclusive 10Jx22 option.

BRABUS also offers its Monoblock E wheel family featuring nine silver-painted spokes and polished rim for the GL-Class. Customers can choose between 9.5Jx20 and 10Jx22 wheels with the perfect matching tires from BRABUS technology partners Pirelli and YOKOHAMA.

The three-piece BRABUS Monoblock E Platinum Edition 11Jx23 wheels with size 305/35 R 23 tires were developed as the most exclusive version. They feature mirror-polished drop centers and easy-care hidden screw connections of the three wheel pieces.

Specifically calibrated to these sportier tire/wheel combinations is the BRABUS control module for GL models equipped with AIRMATIC air suspension. It lowers the ride height by some 30 millimeters (1.2 inches).

To further optimize the active safety of the SUV BRABUS offers various high-performance brake systems. The top-of-the-line brake features 12-piston aluminum fixed calipers and vented and cross-drilled discs measuring 380 x 36 millimeters (15 x 1.4 inches) on the front axle. In combination with six-piston fixed calipers and 355 x 28 millimeter (14 x 1.1 inches) brake discs in the rear this brake delivers stopping power normally only found in purebred sports cars.









BRABUS gilt weltweit als Synonym für leistungsstarke und gleichzeitig abgasarme Hochleistungstriebwerke. Ebenso einzigartig ist die BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre bis 100.000 Kilometer (gemäß BRABUS Garantiebedingungen, Stand November 2006) für alle Komponenten und Umbauten.

Für die besonders populären Common Rail Turbodiesel Modelle gibt es die BRABUS ECO PowerXtra Tuningkits, die selbstverständlich nicht nur mehr Leistung produzieren, sondern auch die strenge Euro IV Schadstoffnorm erfüllen.

Das BRABUS D6 (III) Modul verhilft dem GL 320 CDI zu einer Spitzenleistung von 272 PS / 200 kW und einem maximalen Drehmoment von 590 Nm bei nur 1.600 U/min.

Mit BRABUS ECO PowerXtra D8 (III) Tuning steigt die Nennleistung des GL 420 CDI von serienmäßigen 306 PS / 225 kW auf 350 PS / 257 kW bei nur 3.800 U/min. Parallel wächst das maximale Drehmoment von normal 700 Nm auf 800 Nm an.

Dementsprechend hoch sind die Fahrleistungen: So absolviert der getunte GL 420 CDI den Sprint von 0 – 100 km/h mit nur 7,1 Sekunden



BRABUS is famous around the globe to a large extent for its powerful high-performance engines with low emissions. All BRABUS engines, components and conversions are backed by the one-of-a-kind BRABUS Tuning Warranty® of three years, up to 100,000 kilometers (62,000 miles) (see BRABUS warranty conditions as of November 2006).

BRABUS ECO PowerXtra tuning kits are available for the highly popular common-rail Turbodiesel models. They produce more power while still meeting tough Euro IV emission limits.

The BRABUS D6 (III) module boosts power output of the GL 320 CDI to 272 hp (268 bhp) / 200 kW and bumps peak torque to 590 Nm (435.2 lb-ft) at just 1,600 rpm.

The GL 420 CDI with BRABUS ECO PowerXtra D8 (III) tuning jumps from 306 hp (302 bhp) / 225 kW to 350 hp (345 bhp) / 257 kW at just 3,800 rpm. Peak torque grows from 700 Nm to 800 Nm (516.3 to 590 lb-ft).

Performance is on an accordingly high level: The tuned GL 420 CDI sprints from 0 – 100 km/h (60 mph) in just 7.1 seconds, half a second



eine halbe Sekunde schneller als das Serienauto. Die Höchstgeschwindigkeit steigt von 230 auf 240 km/h.

Für die V8 Benziner-Modelle GL 450 und GL 500 gibt es als stärkste Variante den BRABUS 6.1 Hubraummotor mit 462 PS / 340 kW und 615 Nm maximalem Drehmoment. Damit beschleunigt das Allradauto in nur 6,0 Sekunden von 0 – 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 255 km/h.

Alle BRABUS Motoren werden exklusiv mit ARAL Hochleistungsmotoröl geschmiert.



faster than the production car. Top speed increases from 230 to 240 km/h (144 to 150 mph).

The BRABUS 6.1 displacement engine is the most powerful option for the gasoline V8 models GL 450 and GL 500. It produces 462 hp (456 bhp / 340 kW and a peak torque of 615 Nm (454.6 lb-ft). Thus equipped the 4x4 sprints from 0 – 100 km/h (60 mph) in just 6.0 seconds and reaches a top speed of 255 km/h (159 mph).

All BRABUS engines are lubricated exclusively with ARAL high-performance motor oil.



Exklusive Optionen für den Innenraum gehören selbstverständlich auch zum BRABUS Programm für die Mercedes GL-Klasse. Die Palette umfasst so exklusive Accessoires wie EdelstahlEinstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo oder ein ergonomisch geformtes Sportlenkrad. Wahlweise besonders exklusiv oder betont sportlich sind die BRABUS Interieurdecors aus hochwertigen Hölzern in verschiedenen Maserungen oder echtem Carbon.

Innovation ist das Motto der BRABUS Interieurdesigner. Ein typisches Beispiel dafür sind die speziellen BRABUS Sitzrückenteile für die

Vordersitze, die nicht nur in einer Version mit einem 7-Zoll LCD-Monitor mit integriertem DVD-Player erhältlich sind. Die noch exklusivere Variante umfasst außerdem einen elektrisch ausfahrbaren Tisch.

Individualität bis ins letzte Detail ist die Spezialität der hauseigenen BRABUS Sattlerei, wo in penibler Präzisionsarbeit Volllederausstattungen in hochwertig verarbeiteten Kombinationen aus feinstem Mastik Leder und Alcantara angefertigt werden.





Exclusive interior options are also part of the extensive BRABUS program for the Mercedes GL-Class. The list includes such exclusive accessories as stainless-steel scuff plates with illuminated BRABUS logo and an ergonomically shaped sport steering wheel. BRABUS interior trim sets made from various noble-wood types and grains and from genuine carbon fiber can add either especially exclusive or notably sporty character.

Innovation is one of the guiding principles of the BRABUS interior designers. Typical examples are the special BRABUS seatbacks for the

front seats. They are available with a 7-inch LCD screen with integrated DVD player. An even more extravagant version also includes a power-operated folding table.

Individuality down to the last detail is the specialty of the company-own BRABUS upholstery shop. The upholsterers meticulously handcraft fully leather interiors using a high-quality combination of the finest Mastik and Alcantara leathers.



**BRABUS®**

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop

Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111

[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Official technology-partners



Member of

