



BRABUS®

Gesamtprogramm für
G-Klasse (W 463)

Complete program for
G-Class (W 463)

Version 7/07



**auto
motor
and
sport**

**BEST BRAND 2006
BEST BRAND 2007**

Kategorie: Tuner

Die Mercedes G-Klasse ist eines der Urgesteine auf dem Off Road Markt und rund um den Globus unverändert populär. BRABUS bietet für das Allradauto ein umfangreiches Individualprogramm an, das keine Wünsche offen läßt.

Das BRABUS „Facelift“ Karosserieprogramm verleiht dem G-Modell eine modernere Optik und eine optimierte Aerodynamik. Die Komponenten wurden zum 25-jährigen Jubiläum des Mercedes G-Modells entwickelt und gehören selbstverständlich auch zur Serienausstattung des BRABUS G V12. Die neue BRABUS Front-

schürze mit zwei integrierten Nebelleuchten macht das Gesicht des Geländewagens noch markanter. Das Design-Frontteil wurde genauso wie die neue Heckschürze so konzipiert, dass sie durch die Montage an den Originalbefestigungspunkten problemlos gegen das Serienteil ausgetauscht werden kann.

Als ebenso funktionelle wie optisch attraktive Aufwertung der serienmäßigen Trittbretter der Mercedes G-Klasse entwickelten die BRABUS Designer spezielle Endkappen, die sich nicht nur harmonisch ins Design des Geländewagens einfügen, sondern auch ein



praktisches Feature besitzen: Beim Betätigen der Fernbedienung oder dem Öffnen der Türen werden auf jeder Seite LED-Leuchten aktiviert, die bei Dunkelheit die Trittbretter ausleuchten. Aktive Sicherheit wird auch beim BRABUS Dachspoiler groß geschrieben, der aus PU-Hartschaum hergestellt wird. Die integrierte LED-Bremsleuchte warnt durch ihre hohe Positionierung den nachfolgenden Verkehr vor plötzlichen Bremsmanövern.



The Mercedes G-Class is one of the originals on the off-road market, and enjoys continued high popularity around the globe. BRABUS offers an extensive customization program for the 4x4 that leaves nothing to be desired.

The BRABUS "Facelift" body program lends the G-Class a more contemporary look and optimized aerodynamics. The components were developed for the 25th anniversary of the Mercedes G-Class and are also part of the standard equipment of the BRABUS G V12. The new BRABUS front apron with two integrated fog lights give the face of the SUV an even more striking appearance. Both front and rear apron were

designed to be easily exchanged for the production parts and bolt to the original mounting points.

The BRABUS designers developed custom end-pieces for the standard running boards of the Mercedes G-Class. They harmonize perfectly with the SUV's design and feature integrated entrance lights. Opening or unlocking the doors activates LED lights on both sides which illuminate the running boards.

Active safety is also a high priority with the BRABUS roof spoiler, made from PU foam. The integrated LED brake light is positioned high to warn following traffic of sudden braking maneuvers.



Stärkere Motoren und die damit verbundenen höheren Geschwindigkeiten stellen höhere Ansprüche an die Bereifung. Deshalb entwickelte BRABUS zusammen mit Technologiepartner Yokohama spezielle 18 und 20 Zoll Rad/Reifen-Kombinationen für die Mercedes G-Klasse.

Seit vielen Jahren ist die mehrteilige BRABUS Monoblock IV Felge im Format 8,5Jx18 eine der beliebtesten Alternativen für das Mercedes G-Modell. Das Fünflochrad kann rundum mit Yokohama Pneus bis zur Größe 285/55 R 18 bestückt gefahren werden.

Die neueste BRABUS Entwicklung für das G-Modell sind die Monoblock VI Leichtmetallräder in der King Size Dimension 9.5Jx20. Die perfekten Reifen liefert Technologiepartner Yokohama mit dem AVS V801 Hochleistungs-pneu in der Größe 295/45 R 20.

Die Verwendung von BRABUS 18 oder 20 Zoll Rädern ist Grundvoraussetzung für die Montage der BRABUS Hochleistungs-bremsanlage mit 4-Kolben-Aluminium-Festsätteln und 328 Millimeter großen, innenbelüfteten Scheiben an der Vorderachse.

Um die aktive Fahrsicherheit des G-Modells weiter zu verbessern, bietet BRABUS speziell auf die verschiedenen Modelle abgestimmte Fahrwerke an. Diese bieten nicht nur eine etwas straffere, aber keineswegs unkomfortable Dämpfung, sondern senken auch den Schwerpunkt des Fahrzeugs um ca. 25 - 30 Millimeter ab.





Stronger engines with their higher speeds pose additional challenges for tires used on the G-Class. For this reason BRABUS and its official technology partner Yokohama developed custom 18-inch and 20-inch wheel/tire combinations.

For many years the multi-piece BRABUS Monoblock IV rim in size 8.5Jx18 has been one of the most popular alternatives for the Mercedes G-Class. The five-hole wheel can be fitted with Yokohama tires in size 285/55 R 18 all around.

The latest BRABUS development for the G-Class is the Monoblock VI light-alloy wheel in king-size 9.5Jx20. Technology partner Yokohama

provides the perfect tire in form of the AVS V801 high-performance tire in size 295/45 R 20.

The use of 18-inch or 20-inch wheels is required for the installation of the BRABUS high-performance brake system with four-piston Aluminium-fixed calipers and 328-mm vented discs on the front axle.

To further increase active safety of the G-Class BRABUS offers suspensions that are specifically adapted to the various models. They provide firmer, yet comfortable, damping and also lower the car's center of gravity by some 25-30 mm.





BRABUS Leistungskits und Hubraummotoren für die Mercedes G-Klasse haben eine wichtige Gemeinsamkeit: Die Mehrleistung ist über den gesamten Drehzahlbereich verfügbar und das macht sich nicht nur bei anspruchsvollen Geländepassagen, sondern gerade auch beim Ziehen von schweren Anhängelasten positiv bemerkbar. Die Palette der BRABUS Leistungssteigerungen für die Benziner-Modelle startet mit den Leistungskits für die Sechs- und Achtzylinder-Modelle und setzt sich nahtlos mit den Hubraummotoren wie dem BRABUS 6.1 Triebwerk mit 400 PS / 294 kW und einem maximalen Drehmoment von 590 Nm fort. Dieses Hochleistungstriebwerk beflügelt die aktuellen G 500 und G 55 Modelle zu außerordentlichen Fahrleistungen: So dauert der Katapultstart auf Tempo 100 nur 6,6 Sekunden und der Schub hält bis

zum Erreichen der Höchstgeschwindigkeit von mehr als 215 km/h nahezu unvermindert an. Wie alle BRABUS Komponenten werden auch die Leistungssteigerungen und Hubraummotoren mit der BRABUS Tuning-Garantie® über 3 Jahre oder 100 000 Kilometer* geliefert. Absolutes Highlight des BRABUS Angebotes für die Mercedes G-Klasse ist das Sondermodell BRABUS G V12**. Der Geländewagen wird von einem BRABUS SV 12 Biturbo Hubraummotor auf Basis des Zwölfzylinder Triebwerks aus dem aktuellen Mercedes S 600 angetrieben. In der Karosserie der G-Klasse leistet der BRABUS Hubraummotor 610 PS / 449 kW bei 5.300 U/min und produziert ein enormes maximales Drehmoment von 1.006 Nm, das bereits ab 1.750 U/min zur Verfügung steht. In Verbindung mit dem speziellen Fünfgang-Automatikgetriebe



und permanentem Allradantrieb katapultiert sich das exklusive Off Road Fahrzeug in nur 4,7 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit ist elektronisch auf 240 km/h begrenzt. Aufregende Optik und kerniger Sound sind die Stärken der komplett aus Edelstahl hergestellten BRABUS Sportauspuffanlagen. Die Abgassysteme sind für alle Motorisierungen der G-Klasse lieferbar und sind für alle Modelle ab Baujahr 12/2000 auch in einer Version mit jeweils zwei schrägen, hochglanzpolierten Endrohren erhältlich, die auf jeder Fahrzeugseite vor dem Hinterrad herausgeführt werden.

* Gemäß BRABUS Garantiebestimmungen, Stand November 2006.

** Kraftstoffverbrauch innerorts / außerorts / kombiniert: 28,3 / 16,0 / 20,5 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 487 g/km



All BRABUS performance kits and increased displacement engines for the Mercedes G-Class share one important trait: They deliver loads of power over the entire rpm range. That improvement makes itself felt not only in traversing difficult terrain but also when heavy loads are being towed. The range of BRABUS performance boosts for gasoline engines starts with kits for the six and eight-cylinder models and continues with such increased-displacement engines as the BRABUS 6.1 engine with 426 hp / 313 kW (420 bhp) and maximum torque of 621 Nm (458 lb-ft). This high-performance engine propels the current G 500 and G 55 models to extraordinary performance: The catapult start to 100 km/h (60 mph) takes just 6.6 seconds and acceleration continues almost undiminished till the maximum speed of more than 215 km/h (134 mph) is reached. An inexpensive injection of 'more power' for the current G 500 is the BRABUS B11 performance kit, which increases power output of the engine to 330 hp/ 243 kW (326 bhp). Like all BRABUS components the performance kits and increased-displacement engines are covered by the BRABUS Tuning Warranty® of three years or 100,000 kilometers*. The absolute highlight of the BRABUS product lineup for the Mercedes G-Class is the special model

BRABUS G V12**. The SUV is powered by a twin-turbo BRABUS SV 12 increased-displacement engine based on the 12-cylinder engine from the latest Mercedes S 600 model. In the body of the G-Class this BRABUS engine produces 610 hp / 449 kW (602 bhp) of power at 5,300 rpm and a gigantic peak torque of 1,006 Nm (742 lb-ft), available from a low 1,750 rpm. In combination with the custom five-speed automatic transmission and full-time four-wheel drive the exclusive off-road vehicle sprints to 100 km/h (60 mph) in just 4.7 seconds. Top speed is electronically limited to 240 km/h (149 mph). Exciting looks and powerful sound are the traits of the fully stainless-steel BRABUS sport exhaust systems. These exhaust systems are available for all engine variants of the G-Class. For all models built after November 2000 they're also available in a version with two slanted highly polished exhaust tips exiting in front of the rear wheels on either side.

* see BRABUS warranty conditions as of November 2006.

** Fuel consumption city/highway/mix: 28,3 / 16,0 / 20,5 l/100 km, CO₂ emissions combined: 487 g/km



Den normalerweise etwas nüchternen Innenraum des G-Modells in einen luxuriösen Salon zu verwandeln, ist eine absolute BRABUS Spezialität.

Die BRABUS Sattler sind absolute Meister ihres Faches und verwenden nur die besten verfügbaren Lederqualitäten für die Kreation einer exklusiven BRABUS Volllederausstattung.

Das G-Modell eignet sich auch hervorragend für die Verwandlung in das geländegängigste Büro der Welt. Dazu bietet BRABUS eine maßgeschneiderte Business-Ausstattung an. Die Palette der Modifikationen reicht von der Installation von komfortablen, elektrisch verstellbaren Einzelsitzen im Fond über in die Rückenlehnen der Vordersitze integrierte Tische bis zu einer Spezialkonsole für die Aufnahme von Notebook, Telefax und Kühlbox.



Für eine private Atmosphäre und noch höheren Komfort bietet BRABUS Gardinen für den Fond und ein spezielles Dämpfpaket zur Reduzierung der Fahrgeräusche an.

Das BRABUS Sportlenkrad, das in verschiedenen Ausführungen mit oder ohne Holzkranz angeboten wird, garantiert eine sichere Kontrolle des Fahrzeugs im Gelände oder auf der Straße. Die BRABUS Wurzelholz-Schalthebel für Getriebe und Untersetzung setzen das Tüpfelchen auf eines exklusiven Geländewagens, der in der Sahara genauso zuhause ist wie auf den Prachtboulevards in aller Welt.



Transforming the normally somewhat sober interior of the G-Class into a luxurious leather armchair is a definite BRABUS specialty.

The BRABUS upholsterers are absolute masters of their craft. They use only the finest available leather in creating exclusive BRABUS fully leather interiors.

The G model is also ideally suited for transformation into the most off-road-capable office in the world. To achieve it, BRABUS offers a customized business outfit. The palette of modifications ranges from the installation of comfortable, electronically adjustable bucket seats in the rear to tables integrated into the backs of the front seats, to a special console that holds a laptop, fax machine and refrigerator.

BRABUS rear curtains and a special silencing package for reducing interior noise create a private atmosphere and further increase comfort.

The BRABUS sport steering wheel, available in various styles with or without wood rim, is designed to provide secure control of the vehicle on or off-road. The BRABUS walnut burl levers for transmission and reduction gear are the icing on the cake of an exclusive off-road vehicle that is as at home in the Sahara as on elegant boulevards around the world.





BRABUS®

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop
Tel. +49 (0) 20 41/777-0 · Fax +49 (0) 20 41/777-111
www.brabus.com

Official technology-partners



Member of **VDNEV**